

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Gennaio 2021**

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	935	1.800	-48,06	0,70	1,15	17.212	25.879	-33,49	1,25	1,35
CITROEN	7.121	8.854	-19,57	5,31	5,68	64.371	86.491	-25,57	4,66	4,51
DS	281	615	-54,31	0,21	0,39	4.633	4.459	+3,90	0,34	0,23
FIAT	20.191	25.858	-21,92	15,07	16,59	211.321	285.945	-26,10	15,29	14,92
JEEP	5.487	5.999	-8,53	4,09	3,85	59.600	81.526	-26,89	4,31	4,25
LANCIA/CHRYSLER	4.047	6.253	-35,28	3,02	4,01	43.023	58.755	-26,78	3,11	3,07
MASERATI	141	138	+2,17	0,11	0,09	1.358	2.083	-34,81	0,10	0,11
OPEL	5.296	7.874	-32,74	3,95	5,05	53.881	96.570	-44,21	3,90	5,04
PEUGEOT	9.184	9.869	-6,94	6,85	6,33	81.631	110.053	-25,83	5,91	5,74
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>52.683</b>	<b>67.260</b>	-21,67	39,32	43,15	<b>537.030</b>	<b>751.761</b>	-28,56	38,87	39,22
AUDI	5.184	5.014	+3,39	3,87	3,22	49.837	64.463	-22,69	3,61	3,36
LAMBORGHINI	20	32	-37,50	0,01	0,02	270	313	-13,74	0,02	0,02
SEAT	1.617	2.115	-23,55	1,21	1,36	22.140	26.828	-17,47	1,60	1,40
SKODA	2.762	2.631	+4,98	2,06	1,69	24.660	26.639	-7,43	1,78	1,39
VOLKSWAGEN	11.157	15.032	-25,78	8,33	9,64	128.163	176.854	-27,53	9,28	9,23
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20.740</b>	<b>24.824</b>	-16,45	15,48	15,93	<b>225.070</b>	<b>295.097</b>	-23,73	16,29	15,39
DACIA	4.962	5.653	-12,22	3,70	3,63	53.408	84.104	-36,50	3,87	4,39
RENAULT	6.895	7.433	-7,24	5,15	4,77	85.896	113.954	-24,62	6,22	5,94
<b>Gruppo Renault</b>	<b>11.857</b>	<b>13.086</b>	-9,39	8,85	8,40	<b>139.304</b>	<b>198.058</b>	-29,67	10,08	10,33
TOYOTA	8.547	7.238	+18,09	6,38	4,64	71.167	90.168	-21,07	5,15	4,70
LEXUS	459	371	+23,72	0,34	0,24	4.044	5.826	-30,59	0,29	0,30
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>9.006</b>	<b>7.609</b>	+18,36	6,72	4,88	<b>75.211</b>	<b>95.994</b>	-21,65	5,44	5,01
<b>FORD</b>	<b>8.933</b>	<b>9.119</b>	-2,04	6,67	5,85	<b>89.565</b>	<b>122.567</b>	-26,93	6,48	6,39
BMW	5.457	5.358	+1,85	4,07	3,44	46.017	58.139	-20,85	3,33	3,03
MINI	1.605	1.599	+0,38	1,20	1,03	16.589	21.662	-23,42	1,20	1,13
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.062</b>	<b>6.957</b>	+1,51	5,27	4,46	<b>62.606</b>	<b>79.801</b>	-21,55	4,53	4,16
MERCEDES	4.675	4.172	+12,06	3,49	2,68	45.924	62.895	-26,98	3,32	3,28
SMART	449	302	+48,68	0,34	0,19	4.574	35.278	-87,03	0,33	1,84
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.124</b>	<b>4.474</b>	+14,53	3,82	2,87	<b>50.498</b>	<b>98.173</b>	-48,56	3,65	5,12
<b>HYUNDAI</b>	<b>3.472</b>	<b>3.689</b>	-5,88	2,59	2,37	<b>33.387</b>	<b>50.361</b>	-33,70	2,42	2,63
<b>SUZUKI</b>	<b>3.459</b>	<b>2.853</b>	+21,24	2,58	1,83	<b>33.458</b>	<b>38.282</b>	-12,60	2,42	2,00
<b>KIA</b>	<b>3.179</b>	<b>4.460</b>	-28,72	2,37	2,86	<b>35.456</b>	<b>47.762</b>	-25,77	2,57	2,49
NISSAN	2.442	3.332	-26,71	1,82	2,14	28.354	43.133	-34,26	2,05	2,25
INFINITI	0	5	-	0,00	0,00	12	242	-95,04	0,00	0,01
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.442</b>	<b>3.337</b>	-26,82	1,82	2,14	<b>28.366</b>	<b>43.375</b>	-34,60	2,05	2,26
<b>VOLVO</b>	<b>1.558</b>	<b>1.472</b>	+5,84	1,16	0,94	<b>17.057</b>	<b>20.897</b>	-18,38	1,23	1,09
<b>MAZDA</b>	<b>947</b>	<b>1.228</b>	-22,88	0,71	0,79	<b>10.097</b>	<b>13.405</b>	-24,68	0,73	0,70
JAGUAR	173	592	-70,78	0,13	0,38	3.534	8.065	-56,18	0,26	0,42
LAND ROVER	759	1.823	-58,37	0,57	1,17	11.320	16.425	-31,08	0,82	0,86
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>932</b>	<b>2.415</b>	-61,41	0,70	1,55	<b>14.854</b>	<b>24.490</b>	-39,35	1,08	1,28
<b>PORSCHE</b>	<b>615</b>	<b>626</b>	-1,76	0,46	0,40	<b>5.688</b>	<b>6.727</b>	-15,45	0,41	0,35
<b>HONDA</b>	<b>457</b>	<b>740</b>	-38,24	0,34	0,47	<b>6.705</b>	<b>8.670</b>	-22,66	0,49	0,45
<b>DR MOTOR</b>	<b>367</b>	<b>309</b>	+18,77	0,27	0,20	<b>3.483</b>	<b>3.793</b>	-8,17	0,25	0,20
<b>MITSUBISHI</b>	<b>327</b>	<b>686</b>	-52,33	0,24	0,44	<b>4.034</b>	<b>7.902</b>	-48,95	0,29	0,41
<b>SUBARU</b>	<b>148</b>	<b>147</b>	+0,68	0,11	0,09	<b>2.099</b>	<b>2.803</b>	-25,12	0,15	0,15
<b>SSANGYONG</b>	<b>72</b>	<b>182</b>	-60,44	0,05	0,12	<b>1.150</b>	<b>2.304</b>	-50,09	0,08	0,12
<b>TESLA</b>	<b>56</b>	<b>98</b>	-42,86	0,04	0,06	<b>3.804</b>	<b>2.453</b>	+55,08	0,28	0,13
<b>MAHINDRA</b>	<b>51</b>	<b>156</b>	-67,31	0,04	0,10	<b>1.248</b>	<b>1.006</b>	+24,06	0,09	0,05
<b>GREAT WALL</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	+150,00	0,04	0,01	<b>369</b>	<b>110</b>	+235,45	0,03	0,01
<b>FERRARI</b>	<b>46</b>	<b>75</b>	-38,67	0,03	0,05	<b>506</b>	<b>495</b>	+2,22	0,04	0,03
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	+16,67	0,01	0,00	<b>52</b>	<b>53</b>	-1,89	0,00	0,00
<b>CHEVROLET</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	0,00	0,00	<b>6</b>	<b>38</b>	-84,21	0,00	0,00
<b>LADA</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	-	0,00	0,00	<b>3</b>	<b>38</b>	-92,11	0,00	0,00
ALTRE	411	38	+981,58	0,31	0,02	540	536	0,75	0,04	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>134.001</b>	<b>155.867</b>	-14,03	100,00	100,00	<b>1.381.646</b>	<b>1.916.951</b>	-27,92	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2021